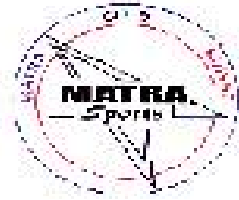




**Club  
Simca**



**Matra  
Club**



**Suisse**

**Willkommen zum 7. Internationalen Treffen  
in Lyss/ Bern vom 20.-23. Mai 2004**

RENCONTRE MONDIALE  
WORLD EVENT  
2004  
SIMCA MATRA  
LYSS  
20.-23.5.04  
INCONTRO MONDIALE  
WELTTREFFEN





Již posedmé se konal mezinárodní SIMCA Meeting, kde se sešli nejen majitelé, ale i příznivci vozů Simca, Chrysler, Matra a Talbot. V posledních letech se konečně účast Čechů na mezinárodních srazech značně zvýšila. První společná delegace Chryslerářů a Simkařů jela na mezinárodní sraz do Francie v roce 2002. V loňském roce jsme se ještě ve větším počtu sešli na srazu ve švýcarském Lyssu u Bernu. Česká republika byla zastoupena dvěma Chrysleri a pěti Simkami. Reprezentace vozů obou klubů byly tedy k nepřehlédnutí.

Stejně tak nápadní jsme však byli na hraničním přechodu z Německa do Švýcarska, které není v Evropské unii. Náš Chrysler působil zřejmě natolik exoticky, že se místním celníkům poněkud zachtělo nás důkladně prohlédnout. V autě prohlédli snad každý kout a veškerá zavazadla nás nechali vyndat přímo na ulici, která byla součástí poměrně úzkého mostu, který tvořil hranici. Tato prohlídka budila značnou pozornost u kolemjdoucích chodců i projíždějících vozů. Připadali jsme si jako nejpodezřelejší banda Ukrajinců, ale stále jsme se snažili zachovat klid, neboť jsme chtěli na sraz dorazit včas a netravit den někde na stanici. Když nic nenašli, tak chtěli otevřít ještě motor a když pohlédli na čistý motorový prostor, tak řekli: Oldtimer? My jsme kývli a čekali, že bude následovat důkladná prohlídka dokladů. Ta se však nekonala a my jsme konečně mohli odjet. Těší nás, že Chrysler budí pozornost, ale o takovou zase nestojíme.



Sraz byl uspořádán v jednom ze sportovních areálů města Lyss, kam jsme se postupně sjeli a kde jsme si rozbilili stany, ve kterých zde většina účastníků nocovala. Program nabízel řadu výletů do okolí, takže jsme poznali i něco jiného, než jen auta, náhradní díly a zase auta.



Na volné ploše byly zaparkované vozy značek Simca, Matra, Chrysler a Talbot. K našemu potěšení zde byly k vidění většinou zase jiné vozy, než na předešlém mezinárodním srazu. Jednalo se hlavně o modely z padesátých až do osmdesátých let a téměř všechny byly ve velmi zachovalém původním či zrenovovaném stavu. Nejstarší model Chryslera zastupoval ročník 1974, dále zde byl ročník 1977 a poslední ročník 1979, který byl po pečlivé kompletní renovaci. Unikátní byl bílý Talbot 2Litres z roku 1980 v naprosto původním krásném stavu.





Během víkendu bylo možné zakoupit i nové či starší náhradní díly na různé typy a ročníky. Burza s díly byla bohatá a v bednách se daly objevit i některé unikáty, které v Čechách již nelze koupit. Ceny byly přijatelné i méně přijatelné, ale koneckonců každá láska něco stojí. Při hodnocení jednotlivých typů se účastníkům z ČR podařilo získat celkem čtyři ceny, takže jsme obhájili prvenství, co do počtu získaných cen z jedné země. Gratulujeme ještě jednou všem výhercům. Po společné oslavě jsme odjžděli všichni naprosto nadšení.

