

# **CHRYSLER Club slavil 10 let**



V roce 2004 uplynulo 10 let od prvního oficiálního srazu Chrysler klubu v Poděbradech. První setkání majitelů a příznivců vozů Chrysler 160, 180 a 2 Litres se konalo již v roce 1993 na Letné, ale nebylo ještě prohlášeno klubovým srazem. Z těchto důvodů jsme červnový sraz 2004 v Chrustenicích věnovali oslavám klubových srazů. No a jaké oslavy to byly, Vám chceme přiblížit v tomto článku. Připravili jsme pro Vás řadu zajímavých soutěžních disciplín.

Znalostní soutěž se skládala z teoretické a praktické části, abychom dali příležitost zvítězit jak technickým, tak netechnickým typům. V teoretické části se odpovídalo na následující otázky:

**Kdy vyšlo 1. číslo klubového časopisu?**

V roce 1994.

**Kdy a kde se uskutečnil 1. klubový sraz?**

V Poděbradech v roce 1994.

**Kolik Chryslerů přijelo na 1. klubový sraz?**

Šest.

**Čím se 1. sraz proslavil?**

Byl tam Chrysler-Simca 1610, jehož prvním majitelem byl Ján Husák, syn prezidenta ČSSR.

**Kdy byl Chrysler poprvé představen veřejnosti?**

V roce 1970.

**Jak byl v tisku nazýván?**

Američan z Paříže.

**Jak se označoval Chrysler 180 v roce 1978?**

Chrysler-Simca 1610

**Jak se označoval dvoulitr v roce 1980?**

Talbot Simca 2 Litres

**Vyráběl se Chrysler v pobočce Chrysler UK?**

Ne.

**Kdy byl veřejnosti představen Chrysler 2 Litres?**

V roce 1973.

V technické části soutěže se poznávalo celkem 20 předmětů z automobilů, které ne vždy byly z našeho Chryslera.

Jednalo se například o následující předměty:

Těsnění výfuku, uhlíky alternátoru, synchron, simering vodní pumpy, zajištění žárovky světlometu, vzdušník, šroubení hadice spojky, šroubení termostatu, táhlo zadní kliky, pružina z vahadel, šnekový převod řízení atd.

V soutěži technických a všeobecných znalostí o Chryslerech se na 1.místě umístil Franta Fryč, 2.místo obsadil Vláďa Burda a 3.místo si zasloužil Raš'o Mikoláš. Všichni soutěžící dostali příslušný diplom s umístěním.

Další možností získat diplom a cenu bylo pro členy vyhodnocení tří kategorií z hlediska posouzení stavu jejich Chryslera. Hodnotila se zachovalost, čistota a originalita interiéru, nečistější motor a motorový prostor a nejpůvodnější a nejudržovanější vůz v původním stavu. V těchto kategoriích získali ocenění následující majitelé:

***Čestné uznání Chrysler klubu  
za nejlépe udržovaný interiér Chryslera v původním  
originál stavu  
získal Petr Stenclák se svým Chryslerem 180***

Chrysler 180 je z roku 1973 a má najeto 169000km. Jeho interiér je kombinací světle hnědé koženky a textilu krémové barvy na sedačkách. V interiéru je též čistý hnědý koberec. Je vidět, že ve vozidle byly používány koberečky a potahy. Držíme palce, aby to takhle zůstalo i do budoucna.



***Čestné uznání Chrysler klubu  
za nejčistější motor a motorový prostor Chryslera.  
získal Vlád'a Burda se svým Chryslerem 180***

Chrysler 180 je z roku 1974 a má najeto 142000km. Jeho motorový prostor je neustále hýčkán a zlepšován a nyní chybí již jen krůček k dokonalosti. Co by totiž Vlád'a zlepšovat?



***Čestné uznání Chrysler klubu  
za nejlépe udržovaného Chryslera v původním  
originál stavu  
získal Martin Fryč se svým Chryslerem 2Litres***

Chrysler 2Litres je z roku 1973, má najeto 42000km a je vybaven klimatizací, která se dodávala na přání. Vůz je v naprosto původním stavu a byl před pár lety dovezen z Německa..



Gratulejeme všem výhercům a věříme, že ostatní členové jsou nyní inspirováni k obdobným výkonům a hýčkání svých miláčků, aby v příštích letech dosáhli také nějakých ocenění. Aby to ostatním zúčastněným Chryslerářům nebylo líto, tak jsme pro každého účastníka jubilejního srazu připravili také čestné uznání za pravidelnou účast na srazích Chrysler klubu.

Nakonec bych rád ještě zmínil zajímavý přírůstek v podobě Chrysler-Simky 2 Litres pana Šroubka z Prahy 10. Jedná se o vůz, který byl vystaven v roce 1978 na Brněnském výstavišti a po skončení byl jako většina vystavovaných exponátů prodán v ČSSR.



Chrysler má dvoulitrový motor s manuální převodovkou, což bylo velmi ojedinělé a má najeto 77000 km. Vzhledově se jednalo již o model 1979 (široké nalepovací boční lišty, zadní nápisy na hliníkové liště, nápis na přední kapotě, na palubovce imitace z tmavého dřeva). Vše je v původním stavu a syn majitele jej hodlá z důvodu koroze zrenovovat do původního stavu. Kolem poledne jsme se s naší diskusí přesunuli již tradičně k dobrému obědu a v odpoledních hodinách jsme se spokojeni a s krásným diplomem pomalu rozjížděli k domovu.



*Chrysler*

**Chrysler club Praha  
uděluje panu**

.....

**Čestné uznání k 10. výročí založení  
klubu  
za pravidelnou účast na srazech  
Chrysler klubu Praha.**

